



HANDLÄGGARE/ENHET  
Ekonomisk politik och  
arbetsmarknad  
Lars Ernsäter, EF

DATUM  
2011-11-28

DIARIENUMMER  
20110427

ERT DATUM  
2011-09-13

ER REFERENS  
M2011/2592/K

Miljödepartementet  
103 33 STOCKHOLM

### **Förslag till yttrande ang Kommissionens förslag om ändring av direktivet om svavelhalten i olja – KOM (2011) 439 slutlig.**

En sänkning av svavelhalten i fartygsbränsle är en internationellt miljö- och hälsopolitiskt nödvändig åtgärd. Av den konsekvensanalys som medföljer direktivförslaget framgår även att förväntade minskningar av svavelutsläppen på sikt ger stora samhällsekonomiska vinster. LO anser att förslaget från Kommissionen att införliva IMOs (International Maritime Organization) krav i direktivet bör genomföras, men tidpunkten måste samtidigt bedömas utifrån en helhetssyn på frågan.

Insikten om höga svavelhalters effekter på människa och miljö är ingalunda ny. Krav på sänkta svavelhalter, även när det gäller fartygsbränsle, har rests under flera decennier utan att mycket har hänt. Såväl näringslivs- som nationella intressen har gjort motstånd, vilket inneburit att nödvändig teknikutveckling inte påskyndats. Förutom att transportnäringen agerat konservativt har de internationella långsiktiga politiska besluten saknats, även inom EU. Att nu införa IMOs i sak rimliga krav på 0,1 procent inom de känsligare sk svavelkontrollområdena som Östersjön och Nordsjön redan till 2015 stöter emellertid på stora problem inom berörda näringar, såväl sjöfart som basindustri. Detta gäller även om förslaget öppnar för tillämpning av reningsteknik som alternativ till obligatorisk användning av det mest lågsvavliga bränslet. Reningstekniken är vad LO erfar inte fullgången och kostnadsbilden därmed oklar. Från flera håll framhålls även risken för att sjötransporter överförs till väg om sjöfarten ej klarar omställningsprocessen.

I denna situation kan några olika handlingsalternativ konstateras. Behovet av konkurrensneutralitet mellan länder talar för ett enhetligt krav på svavelbränsle inom hela EU. Samtidigt finns miljömässiga sakskalet för de

POSTADRESS 105 53 Stockholm  
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18  
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28  
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se  
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769  
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

**Landsorganisationen i Sverige**

svavelkontrollområden som inrättats. Skillnader i bränslekrav mellan olika områdena är idag etablerad politik inom IMO. Utgår man från dessa förutsättningar talar det mesta för att istället förlänga implementeringsperioden för att klara nödvändig omställning. För detta talar även behovet av att säkra tillräckliga mängder lågsvavlig olja samt alternativa bränslen. Skulle det visa sig ofrånkomligt för EU att hålla fast vid IMO-kravet på 0,1 procent redan till 2015 förutsätter detta ett kraftfullt implementeringsstöd från i första hand EU, dels för att hävda konkurrensneutraliteten inom unionen och dels mot bakgrund av brist på tidigare insatser.

Direktivförslaget hänvisar också till möjligheten att använda befintliga statliga stödinstrument som hjälp med anpassning till bästa tillgängliga teknik. LO ser sådana insatser som nödvändiga för att berörda näringar ska klara den teknikomställning som kommer att krävas, i synnerhet om stödåtgärder från EU blir otillräckliga. Även ett statligt stöd bör motiveras med att det underlättar ett upprätthållande av konkurrensneutraliteten.

Landsorganisationen i Sverige  
Stockholm som ovan

Wanja Lundby-Wedin

Lars Ernsäter