



HANDLÄGGARE/ENHET
Ekonomisk politik och
arbetsmarknad/Sven Nyberg

DATUM
2010-03-29

DIARIENUMMER
20100108

ERT DATUM
2010-02-24

ER REFERENS
N2010/1557/TE

Näringsdepartementet
Transportenheten
Kansliråd Tomas Brolin
103 33 Stockholm

LOs yttrande över Kommissionens meddelande KOM (2009) 490 – Handlingsplan för rörlighet i städer

Sammanfattning

LO instämmer i behovet av en gemensam handlingsplan för rörlighet i städer och vill särskilt betona nödvändigheten av att kollektivtrafiken sätts i centrum, att krav på samverkan mellan transportslagen förtydligas samt att åtgärderna i övrigt stimulerar arbetet för en både sammanhållen och hållbar transportpolitik för Europa.

Inledning

Kommissionen konstaterar inledningsvis att frågor kring transportsystemets utformning avgörs inom medlemsländerna, men att transporternas betydelse för ekonomisk återhämtning, välfärdspolitik, gemensamma miljö- och klimatmål samt behovet av att sprida tekniklösningar motiverar en gemensam politik inom unionen. Till detta kommer att gemensamma resurser som strukturfonderna används för att utveckla infrastruktur och transportsystem. LO delar denna syn. Transportssystemets strategiska betydelse för ekonomisk och social utveckling och storstäders nyckelfunktion för detta system motiverar en mer samordnad politik även kring storstadstrafiken. LO anser att detta också ligger väl i linje med intentionerna i strategiförslaget ”Europa 2020”.

Främja integrerade strategier

Behovet av ett integrerat arbetssätt är som förslaget anger stort med hänsyn till infrastrukturfrågornas komplexitet, nödvändigheten av samverkan, kraven på hållbar utveckling etc. LO instämmer i detta, men menar också att kraven på samverkan mellan transportslagen bör tydliggöras vad gäller

POSTADRESS 105 53 Stockholm
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

Landsorganisationen i Sverige

åtgärder och utformning av styrmedel. Beträffande insatser för hållbar rörlighet och sunda stadsmiljöer bör Sveriges arbete med hållbar stadsmiljö kunna ge värdefulla bidrag till det gemensamma arbetet.

Inriktning mot invånarna

I förslaget erinras om den gemenskapslagstiftning som till stor del redan reglerar investeringar i och drift av kollektivtrafik. Samtidigt är bristerna i många städers trafikmiljöer uppenbara, varför efterlevnaden av denna reglering behöver följas upp mer aktivt. Överhuvudtaget bör kollektivtrafikens centrala roll för människors valfrihet och utvecklingsmöjligheter markeras tydligare. När det gäller förslaget om en plattform för passagerares rättigheter är den aviserade dialogen viktig, men LO vill även påminna om att de anställda och deras fackliga organisationer utgör viktiga parter i arbetet för att utveckla villkoren för trafikanterna.

Grönare transporter i städer

En ökad internalisering av trafikens externa kostnader via olika slag av styrande avgifter anser LO vara motiverad, men det är samtidigt nödvändigt att i ökad grad balansera eventuella negativa fördelningseffekter genom att föra över intäktsmedel till kollektivtrafik och gemensamma nyttigheter, vilket även medverkar till en stärkt styreffekt ifråga om ökad rörlighet.

LO ser positivt på en vidgad användning av gemensamma forskningsmedel inom området miljöbilar, inte minst elfordon och infrastruktur för elfordon. Samtidigt saknas insatser för att stimulera utvecklingen mot nya lösningar, exempelvis det återupptagna intresset för spårtaxi och liknande förnyelse av resandet i tätort.

LO vill också påtala de ofta förekommande problemen med otillbörlig konkurrens där transportköpare kan utnyttja överetablering inom transportbranschen för att pressa kontraktsvillkor under nivån för hållbara transporter vad gäller säkerhet, miljö och arbetsmiljö. LO anser att krav behöver ställas och styrmedel utformas för att förmå köpare av distributions- och annan godstrafik att upprätthålla höga kvalitetskrav i sin upphandling.

Förbättrad finansiering

LO anser det vara motiverat att använda en gradvis ökad andel av gemensamma resurser som strukturfondsmedel för utveckling av infrastruktur och transportsystem, i synnerhet när det handlar om projekt som underlättar transeuropeisk samverkan och som ger gränsöverskridande nytta.

Olika slag av offentlig-privat samverkan kan i skilda fall prövas för att få fram resurser, men som huvudinriktning torde ett bibehållet samhälleligt ansvar vara att föredra, inte minst för att det offentliga alltid förmår låna till

bäst villkor, men även för att prioriteringen av olika projekts genomförande inte ska styras av enskilda intressen.

Utbyte av erfarenhet och kunskap

LO ser positivt på åtgärder för att sprida kunskap och erfarenheter om goda lösningar bl.a. via den föreslagna kunskapsplattformen med informativa databaser, en utvecklad internationell dialog mm. Ett område där spridning av goda exempel är angeläget gäller de insatser för att underlätta kollektiva arbetsresor som nämns nedan.

Optimering av rörligheten

Kommissionen efterlyser åtgärder för att utveckla logistiken i stadsmiljöer och bättre sammanbindning mellan lång- och kortväga godstrafik. LO instämmer i detta.

LO vill även uppmärksamma de åtgärder som sker på skilda håll för att underlätta kollektiva arbetsresor såväl via den ordinarie trafiken, exempelvis via s.k. job-tickets, som via specialdesignade insatser, exempelvis ”dörr till dörr transporter” mellan bostadsområden och arbetsplatser. Ytterligare utvecklingsinsatser inom dessa områden bör övervägas.

Med hälsning

LANDSORGANISATIONEN I SVERIGE

Wanja Lundby-Wedin

Sven Nyberg